

TILLEGGSREGLER

NMK Kvinesdal, NMK Egersund, NMK Konsmo &
NMK Birkeland inviterer til klubbløp på
Kvinlaug Motorstadium 13.juli 2013

- Arrangør** : NMK Kvinesdal, NMK Egersund, NMK Konsmo, NMK Birkeland
Adresse : Adresse for løpet, Kvinlaug Motorstadium, 4473 Kvinlog
Løpets art : Klubbløp BC og RCN
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : BHKL 13.10270
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Kvinlaug Motorstadium, lørdag 13.juli 2013 kl. 12.00
Tlf. stevnedagen : Judith Rafoss tlf.: 41741759
Klasser : BC sr., jr., jr. trening, og RCN over og under 2,4.
Deltakere/lisens : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Banen** : 60 % grus, 40 % asfalt, 680m lang, 9-15m i bredde, asfalt på startplata.
- Sportskomite** : Ida Marie Eriksen, Judith Rafoss, Tor Ivar Netlandsnes, Ola Hamar.
- Hjemmeside** : www.nmkkvinesdal.no
E-post : post@nmkkvinesdal.no
Tlf : 41741759
Adresse : Postboks 228, 4490 KVINESDAL
Juryleder : Tommy Haddeland
- Løpsleder** : Judith Rafoss
Ass. Løpsleder. : TBA
Løpssekretær : Evy Anita Hårtveit
Depotsjef : TBA
Teknisk

kontrollant : Ola Hamar
Faktadommer start : TBA

Faktadommer mål:
TBA

Faktadommer alternativspor : TBA

Resultatservice : Håkon Kvinlaug

Medisinsk ansv. : Tor Salvesen /
Kvinesdal Røde
Kors

Miljøansvarlig : Ola Hamar

Miljøtiltak : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Depot : Kun Løpsbil og
servisvogn i depot.
Vi minner om § 60.

Påmelding : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på www.nmkkvinesdal.no innen 11.juli 2013.

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 41741759 og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61.

Startkontingent : BC sr kr 400, BC junior kr200, RCN kr 500 og junior trening kr 200,-

Innsjekk : Personlig oppmøte iht. § 231

Tekn. kontroll : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**

Førermøte : På startplata kl.11.00.
Alternativspor : § 603.6.3
Løpsavvikling : Gjennomføring iht. § 603.6

BC:

Innledende omganger:

BC sr, og jr kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler:

HVER ENKELT KLUBB KJØRER FINALENE SEPERAT, ELLERS ER HEATENE BLANDET BLANT KLUBBENE.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

RCN:

RCN kjøres etter § 603.6 *Innledende*

omganger:

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

De 2 beste omgangene teller.

Finaler:

HVER ENKELT KLUBB KJØRER FINALENE SEPERAT, ELLERS ER HEATENE BLANDET BLANT KLUBBENE.

I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale
Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

- Rensing av dekk** : Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Startnummer** : Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tenes og starten er gått). Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved tyvstart tillates omstart. Tyvstart for andre gang i samme heat gir den deltakeren som da tyvstarter startnekt. Ingen tiltak annet enn omstart for første tyvstarten.
- Parc Fermé** : se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
- Premiering** : Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
- Adgang** : Hver deltaker får 2 depotbilletter.
- Anbud** : Det er ikke anbudsrunde på dette klubblopet.
- Personlig utrustning:** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved oppstillingsplass.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : Lørdag:
Depotet åpner: kl. 07.00
Innsjekk: kl. 07.00-09.30
Teknisk : kl. 07.30-10.00
Førermøte: kl.11.00
1 Start: kl.12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Kvinesdal, NMK Egersund,
NMK Konsmo & NMK Birkeland ønsker
alle velkommne
til vårt klubbløp
som går på
Kvinlaug
Motorstadium.

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET !!**